

# DEMOSTRACIÓN DE SEGURIDAD EN EL AVIÓN

Completa el texto con palabras del recuadro:

*automáticamente - fuertemente - detenidamente – debidamente - estrictamente - máscaras - abrochado - roja - desconectados - participantes - luminosa - duración - bordo - presión – seguridad - electrónicos - instrucciones - emergencia - duda - puertas - aterrizaje - asiento - ventanillas - vías - vuelo*

Buenas tardes, señores pasajeros:

En nombre de Iberia y de las compañías \_\_\_\_\_ en OneWorld el comandante y su tripulación les damos la bienvenida a \_\_\_\_\_ de este vuelo 007 con destino a Madrid. La \_\_\_\_\_ estimada del vuelo es de dos horas y treinta y cinco minutos.

Por motivos de \_\_\_\_\_ y para evitar interferencias con los sistemas del avión, los aparatos \_\_\_\_\_ no podrán utilizarse durante las fases del despegue y el \_\_\_\_\_. Además, los teléfonos móviles deberán permanecer \_\_\_\_\_ siempre que las puertas del avión estén cerradas. Por favor, comprueben que su equipaje de mano esté bien colocado, su mesa plegada, el respaldo de su \_\_\_\_\_ en posición vertical y su cinturón \_\_\_\_\_. Les recordamos que está \_\_\_\_\_ prohibido fumar a bordo en todos los vuelos de Iberia. A continuación vamos a proyectar un vídeo con las \_\_\_\_\_ de seguridad específicas de este avión

Boeing 737. Siguiendo las normas de aviación civil vamos a efectuar una demostración sobre la localización y uso de las salidas de \_\_\_\_\_, chalecos salvavidas, \_\_\_\_\_ de oxígeno y cinturones de seguridad. Es importante que presten atención.

Este avión dispone de seis salidas de emergencia: dos \_\_\_\_\_ en la parte delantera, dos \_\_\_\_\_ en el centro y dos puertas en la parte posterior. Todas ellas \_\_\_\_\_ señalizadas con la palabra EXIT - SALIDA. A lo largo del pasillo existe una luz que marca las \_\_\_\_\_ de evacuación. El chaleco salvavidas está situado debajo de cada uno de sus asientos, pero no debe extraerse a menos que sea necesario su uso. Para usarlo se introduce la cabeza por la abertura, se pasa la cinta alrededor de la cintura y se engancha en el cierre delantero. Para inflar el chaleco se tira \_\_\_\_\_ de la palanca \_\_\_\_\_, pero nunca dentro del avión. En caso necesario también puede ser inflado soplando por el tubo.

En el caso de una pérdida de \_\_\_\_\_ en cabina durante el \_\_\_\_\_, se abrirá \_\_\_\_\_ un compartimento situado sobre sus asientos, dejando visibles las máscaras de oxígeno. Tire de una de las máscaras, aplíquese sobre la nariz y boca, y respire con normalidad. Los pasajeros que viajan con niños o personas que necesitan asistencia, se colocan primero su propia máscara antes de ayudarles. Cada asiento está provisto de un cinturón de seguridad que deberá abrocharse siempre que la señal \_\_\_\_\_ esté encendida. El cinturón se abrocha y desabrocha como les estamos mostrando. Como medida de seguridad les recomendamos que mantengan el cinturón abrochado durante todo el vuelo.

Por favor, lean \_\_\_\_\_ las instrucciones de seguridad que encontrarán en el bolsillo delantero de sus asientos. En caso de \_\_\_\_\_, por favor consulten a la tripulación.

Muchas gracias por su atención.